

Приложение к постановлению
Администрации Ивановского сельского
поселения Починковского района
Смоленской области
от 13.11.2017 г. № 34

ПРОГРАММА

Комплексного развития транспортной инфраструктуры Ивановского
сельского поселения Починковского района Смоленской области на 2017 –
2030 годы»

2017 год

Паспорт программы
 комплексного развития транспортной инфраструктуры Ивановского
 сельского поселения Починковского района Смоленской области
 на 2017 – 2030 годы»

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ивановского сельского поселения Починковского района Смоленской области на 2017 – 2030 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440
Заказчик программы	Администрация Ивановского сельского поселения Починковского района Смоленской области Местоположение: 216467, Смоленская область, Починковский район, д. Ламоново д. 14
Разработчик программы	Администрация Ивановского сельского поселения Починковского района Смоленской области Местоположение: 216467, Смоленская область, Починковский район, д. Ламоново д. 14
Цель программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня жизни населения за счет формирования улично-дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики сельского поселения; - сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом; - обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения с населенными пунктами; - повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них; - формирование условий для стабильного экономического развития и повышение

	инвестиционной привлекательности Ивановского сельского поселения Починковского района Смоленской области посредством создания необходимой улично- дорожной инфраструктуры.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки реализации программы	2017-2030 г.г.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения:
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета: <p>2017 г. – 0,00 тыс. руб. 2018 г. – 10,00 тыс. руб. 2019 г. – 10,00 тыс. руб. 2020 г. – 10,00 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2017-2030годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ивановского сельского поселения Починковского района Смоленской области

1.1. Социально — экономическое состояние Ивановского сельского поселения Починковского района Смоленской области

Ивановское сельское поселение Починковского района Смоленской области (далее - Ивановское сельское поселение) входит в состав территории муниципального образования "Починковский район" Смоленской области.

Территория сельского поселения составляет 76,32 км².

Расположение: северо - западная часть Починковского района

Ивановское сельское поселение граничит:

на востоке — с Мурыгинским сельским поселением

на юге — с Княжинским сельским поселением

на западе — с Монастырщинским районом

на севере — со Смоленским районом

Общая численность населения на 01.01.2017 года – 397 человек.

Территорию сельского поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории природопользования населения, рекреационные земли, земли для развития поселения.

В состав территории сельского поселения входят земли независимо от форм собственности и их целевого назначения.

В состав Ивановского сельского поселения входят 10 населённых пунктов, перечень представлен в таблице 1.

Таблица 1 - Перечень населенных пунктов Ивановского сельского поселения Починковского района

№ п/п	Наименование населенного пункта	Статус населенного пункта
1	Ламоново	Деревня, Административный центр
2	Барсуки	деревня
3	Ивановское	деревня
4	Клемятино	деревня
5	Потемкино	деревня
6	Сестрино	деревня
7	Усадище	деревня
8	Хатрусово	деревня
9	Шабаново	деревня

10	Ярковичи	деревня
----	----------	---------

В 18 км от территории поселения проходит железная дорога Смоленск — Рославль. Автомобильное сообщение осуществляется по автодороге Орел-Рига с асфальтобетонным покрытием, Мурыгино-Ламоново-Клемятино со смешанным покрытием, а также по проселочным и полевым дорогам, связующими административный центр д. Ламоново с другими населенными пунктами сельского поселения. Расстояние от автодороги Орел-Рига до д. Ламоново – 8 км, до д. Клемятино – 12 км.

1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Ивановского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют, автобусных маршрутов нет. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной системы Ивановского сельского поселения (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Починковского района Смоленской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Внешние транспортно-экономические связи Ивановского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории Ивановского сельского поселения отсутствует.

Водный транспорт – на территории Ивановского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Ивановского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к накоплению количества неотремонтированных участков. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Ивановского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Протяженность автодорог местного назначения 30,5 км из них 7,8 км имеют твердое покрытие, 1,8 км – усовершенствованное покрытие, 13,5 км - , не отвечающих нормативным требованиям. Все населенные пункты сельского поселения находятся в пределах часовой автотранспортной доступности от районного центра, придорожная инфраструктура в границах сельского поселения не развита, уровень автомобилизации населения пока низкий.

Автобусное сообщение в Ивановском сельском поселении не осуществляется, за исключением школьного маршрута до деревни Мурыгино.

Таблица 2. Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат.	Про тяж. Км	В том числе по типу покрытия, км			
				ц/б	а/б	Пер еход	Грун тов.
	Улицы д. Ламоново	V	3,1		0,7		2,4
	Улицы д. Ивановское	V	1,2		0,6		0,6
	Улицы д. Потемкино	V	2,7		0,5		2,2
	Улицы д. Ярковичи	V	2,0				2,0
	Улицы д. Клемятино	V	2,2				2,2
	Улицы д. Барсуки	V	2,9				2,9
	Улицы д. Усадище	V	0,2				0,2
	Улицы д. Сестрино	V	0,5				0,5
	От автодороги Мурыгино – Клемятино до Ламоново	V	3,8			3,8	
	Поворот дороги общего пользования – д. Сестрино	V	2,5			2,5	
	Поворот дороги общего пользования – д. Барсуки	V	2,0			2,0	
	От д. Ивановское – д. Клемятино	V	8,0		2,7	5,3	

	Итого по поселению:		30,5		4,5	13,6	13,0
--	----------------------------	--	-------------	--	------------	-------------	-------------

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Интенсивность транспортного потока находится на низком уровне или почти отсутствует. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

1.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары не оборудованы. Движение пешеходов осуществляется непосредственно по краю проезжей части с соблюдением необходимых мер осторожности. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог приводят к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач. В Ивановском сельском поселении в 2017 году дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Ивановского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации. Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в Ивановском сельском поселении на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки в количестве 8 штук. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Ивановского сельского поселения.

В настоящий момент экономико-географическое положение Ивановского сельского поселения можно признать удачным.

Среди положительных черт транспортной инфраструктуры сельского поселения можно отметить следующие:

- большинство межселенных автомобильных дорог в сельском поселении имеют твердое покрытие;

- все населенные пункты сельского поселения, в том числе и его административный центр, находятся в зоне часовой транспортной доступности районного и областного центров;

К отрицательным чертам транспортной инфраструктуры поселения можно отнести:

- низкий уровень автомобилизации населения;
- плохое развитие внутриселенной улично-дорожной сети;
- отсутствие придорожной инфраструктуры.

Мероприятия по улучшению опорной автодорожной сети:

– в сельском поселении следует формировать единую систему транспорта и улично-дорожной сети, обеспечивающую удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими населенными пунктами системы расселения, местами размещения производительных сил, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети;

– необходимо осуществить работы по реконструкции главных улиц населенных пунктов сельского поселения с устройством твердого покрытия (асфальт, гравий);

– внутриселенную автодорожную сеть сельского поселения желательно развивать на базе проектов и программ совместного частного и государственного инвестирования;

– в основе таких программ должны лежать интересы и ответственность коренных жителей и рекреационного населения;

– эффективность строительства можно повысить за счет передачи части функций управления проектами непосредственно жителям, которые заинтересованы в их реализации.

Первоочередной задачей развития общественного транспорта в Ивановском сельском поселении является оптимизация связи населенных пунктов с ключевыми центрами системы расселения.

В перспективе, после должного развития центров кустовой и первичной подсистем расселения, необходимо рассмотреть вопрос организации движения маршрутных такси в границах сельских поселений. В Ивановском сельском поселении это может быть маршрут, объединяющий в единую транспортную сеть населенные пункты сельского поселения. Это позволит решить вопрос оперативного доступа населения к объектам социально-культурной инфраструктуры, расположенным в центрах системы расселения, и к местам приложения труда: производственным объектам в промышленных зонах и объектам рекреации и туризма.

Комплекс мер по усовершенствованию маршрутов автобусного сообщения позволит существенно улучшить доступность мест приложения труда, образовательных и медицинских учреждений, и тем самым повысить качество жизни сельского населения.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ивановского сельского поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Ивановского сельского поселения, утвержден решением Совета депутатов Ивановского сельского поселения Починковского района Смоленской области от 28.08.2015 г. № 23.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета Ивановского сельского поселения:

2017 г. – 0,00 тыс. руб.

2018 г. – 10,00 тыс. руб.

2019 г. – 10,00 тыс. руб.

2020 г. – 10,00 тыс. руб.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Ивановского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Демографический прогноз

В последние годы в Ивановском сельском поселении наблюдается отрицательная динамика роста численности населения.

Для увеличения численности населения, рождаемости на период до 2030 года необходимо:

- создание новых рабочих мест;
- обеспечение комфортных условий для жизни и отдыха людей;
- дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры;

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей;
- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Демографический потенциал сельского поселения определялся на основании таких показателей, как естественный прирост, миграционный прирост, плотность населения и демографическая нагрузка. Естественный прирост Ивановского сельского поселения имеет отрицательное значение. В итоге Ивановское сельское поселение отнесено к группе поселений с низким демографическим потенциалом.

Экономический прогноз

Экономическая система Ивановского сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс и отрасли инфраструктуры. Сельское хозяйство поселения представлено СПК «Клемятино», фермерскими хозяйствами, личными подсобными хозяйствами. Предприятия инфраструктуры сельского поселения представлены учреждениями социального обслуживания и административно-управленческими организациями.

Устойчивое экономическое развитие Ивановского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами и внутри населенных пунктов будет осуществляться личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.1 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Для достижения целей и задач Программы, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием, освещенностью дорожного покрытия, и доступностью к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

План реализации программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ивановского сельского поселения Починковского района Смоленской области на период 2018- 2030 годы» представлен в приложении №1 к Программе

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования Программы - 30,00 тыс. рублей- средства бюджета муниципального образования Ивановского сельского поселения Починковского района Смоленской области , в том числе по годам:

2018 год – 10,00 тыс. руб.

2019 год – 10,00 тыс. руб.

2020 год – 10,00 тыс. руб.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации

Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Мероприятия Программы по ремонту дорог местного значения позволяют повысить надежность, доступность, экологичность объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, безопасность дорожного движения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения, что соответствует нормативам градостроительного проектирования, целям и задачам программы.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ивановского сельского поселения Починковского района Смоленской области.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции

Приложение №1
 К программе комплексного развития транспортной
 инфраструктуры Ивановского сельского поселения
 Починковского района Смоленской области на 2017 – 2030
 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ивановского сельского поселения
 Починковского района Смоленской области на 2017–2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Год реализации	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)		Объем финансирования всего (тыс.руб.)
				2017	2018 - 2027	
1	Выполнение работ по подготовке документов к осуществлению государственного учета автомобильных дорог местного значения (подготовка межевых и технических планов автодорог)	2017-2018	Местный бюджет	0,00	уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год	0,00
2	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на	2017-2030	Без финансирования		уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год	Без финансирования

	автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства					
3	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Ивановского сельского поселения	ежегодно	Местный бюджет	0,00	уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год	30,00
4	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям на них,	ежегодно	Местный бюджет	0,00	уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год	0,00

	требующим капитального ремонта на следующий финансовый год)					
5	Установка и ремонт дорожных знаков согласно схем дислокации дорожных знаков и указателей на автомобильных дорогах населенных пунктов	По мере необходимости	Местный бюджет	0,00	уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год	0,00