

Приложение №1
к постановлению Администрации
Шмаковского сельского поселения
Починковского района
Смоленской области
от 13.11.2017 г. № 38

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области на период 2018-2027г.г.»

ПАСПОРТ программы

комплексного развития транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области на период 2018-2027г.г.»

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области на период 2018- 2027 годы» (далее Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы	Администрация Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области Местоположение: 216479 Смоленская область, Починковский район, д. Шмаково, д.56
Разработчик программы	Администрация Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области Местоположение: 216479 Смоленская область, Починковский район, д. Шмаково, д.56
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, осво-

	<p>бождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей;</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
Целевые показатели реализации программы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Сроки (этапы) реализации программы	2018 - 2027 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения:
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства бюджета муниципального образования Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области <p>тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 600 тыс. руб.</p> <p>2019 год – 600 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2018-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	Доведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения до нормативных требований к транспортно-эксплуатационным показателям.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области.

1.1 Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

Муниципальное образование Шмаковское сельское поселение находится в южной части Починковского района. Площадь территории Шмаковского сельского поселения - 173,9 км².

На территории муниципального образования Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области в настоящее время находятся 13 населённых пунктов. Административный центр муниципального образования Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области – деревня Шмаково, относится к категории средних сельских населённых пунктов в условиях мелкоселенного расселения сельских поселений. Сельское поселение граничит на севере с Климшинским сельским поселением, на северо-востоке - с Мурыгинским сельским поселением, на востоке с Ельнинским районом на юге – с Рославльским районом, на западе – с Васьковским и Лысовским сельскими поселениями.

По территории сельского поселения проходят автодороги: Починок-Шмаково, Стодолище-Борок. Крупные реки Десна, Стряна, Остёр.

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития муниципального образования Шмаковского сельского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населённых пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике поселения, так и в ЗАО «Русская охота» используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности для осуществления трудовой деятельности.

Транспортно-экономические связи Шмаковского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортный комплекс муниципального образования Шмаковского сельского поселения представлен автомобильным видом транспорта. В населённых пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Боль-

шинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт, пешеходные сообщения.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

1.4 Характеристика сети дорог Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Транспортная инфраструктура представлена сетью дорог общего пользования, важнейшими из которых являются автодороги регионального значения Починок – Шмаково, Стодолище - Борок. По ним осуществляются внутренние и внешние транспортные связи поселения.

Основные направления автобусного сообщения муниципального образования Шмаковского сельского поселения :

Межмуниципальные маршруты:

- Починок – Шмаково

Протяженность автомобильных дорог Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области составляет 76 км, из них 23 км. протяженность уличной дорожной сети населенных пунктов. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Дороги местного значения позволяют обеспечивать транспортные связи на территории поселения.

20 км протяженности дорог местного значения, требуют ремонта. Значительная степень износа автомобильных дорог, сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус. Пассажирские перевозки осуществляются по межмуниципальным маршрутам. Ни в одном из населенных пунктов Шмаковского сельского поселения нет автостанций, есть автобусные остановки.

Автотранспортные предприятия на территории Шмаковского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт, и пешеходные сообщения.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение в населенных пунктах Шмаковского сельского поселения происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что может привести к дорожно-транспортным происшествиям (ДТП) на улицах населенных пунктов.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Крупных транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

К приоритетным задачам социального и экономического развития в перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Шмаковского сельского поселения и формированию условий для его роста.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Шмаковского сельского поселения, утвержден решением Совета депутатов Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области от 26.02.2013 г. №4;

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области на период 2018- 2027 годы», далее «Программа», 6000 тыс. рублей- средства бюджета муниципального образования Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области , в том числе по годам:

2018 год – 600 тыс. руб.
2019 год – 600 тыс. руб.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации Программы, прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области расположено 13 населенных пунктов, в которых проживает 328 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 190 человек, дети до 18-летнего возраста – 14 человек.

На территории Шмаковского сельского поселения находится ЗАО «Русская охота»

Показатели демографического развития поселения приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование показателя.	Факт		
	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Численность населения поселения,	353	331	328

На прирост численности населения могут влиять многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи районного и регионального центров. Из числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов. На основе комплексной оценки территории обозначены резервные территории, наиболее благоприятные для производственного и жилищного строительства в населенных пунктах поселения. Новое жилищное строительство в д. Шмаково предполагается осуществлять в современных границах деревни.

Организация нового строительства должна осуществляться параллельно с реализацией комплекса мероприятий по инженерной подготовке и защите территорий, мероприятиями по развитию инженерной и транспортной инфраструктуры, озеленению и благоустройству. Первоочередными мероприятиями по развитию муниципального образования Шмаковского сельского поселения являются так же капитальный ремонт существующего муниципального жилищного фонда со значительной степенью износа (до 65 %), повышение процента обеспеченности централизованным водопроводом и газификацией жилых домов в деревнях. Усилия должны быть направлены на максимальное улучшение условий проживания местных жителей и на привлечение на территорию поселения молодых семей, с предоставлением им максимально возможных условий для строительства, приобретения жилья, устройства, воспитания и обучения детей.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Наблюдается рост количества личного автотранспорта у населения, но основным видом пассажирского транспорта поселения остается автобус. Пассажирские перевозки осуществляются по межмуниципальным маршрутам. Перевозки грузов практически не изменяются. Крупных транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Протяженность автомобильных дорог Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области составляет 76 км, из них 23 км. протяженность уличной дорожной сети. 21 км дорог местного значения, требуют ремонта. Значительная степень износа автомобильных дорог, сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В соответствии с приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 г. №157 межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорог общего пользования в зависимости от интенсивности движения транспортных средств составляет 3-6 лет. Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов. Поэтому основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с предполагаемым приростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественно-го содержания и капитального ремонта дорог.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов,

по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Для достижения целей и задач Программы, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием, освещенностью дорожного покрытия, и доступностью к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

План реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области на период 2018- 2027 годы» представлен в приложении №2 к Программе

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования Программы 6000 тыс. рублей- средства бюджета муниципального образования Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области , в том числе по годам:

2018 год – 600 тыс. руб.

2019 год – 600 тыс. руб.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Целевые показатели реализации программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области на период 2018- 2027 годы» приведены в приложении №1 к Программе

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Приложение № 1 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области на период 2018-2027 годы»

Целевые показатели реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области на период 2018-2027 годы»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателей по годам			Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период)			
			2016	2017	2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	%	97	91	86	80	74		

Приложение № 2 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области на период 2018-2027 годы»

План реализации программы

комплексного развития транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области на период 2018-2027 годы»

Наименование	Исполнитель мероприятия	Источники финансирования (расшифровать)	Объем средств на реализацию муниципальной программы на отчетный год и плановый период, тыс. рублей				Планируемое значение показателя на реализацию муниципальной программы на отчетный год и плановый период		
			2018	2019	2020	всего	2018	2019	2020
Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области									
Основное мероприятие: Комплексное развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.									
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);	Администрация Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области	Бюджет муниципальной образования Шмаковского сельского поселения Починковского района Смоленской области	300	100	100		x	x	x
Проведение текущих и капитальных ремонтов автомобильных дорог	Администрация Шмаковского сельского поселения	Бюджет муниципальной образования	1350	450	450		x	x	x

