



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПОЧИНКОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 10.06.2026 № 117- адм

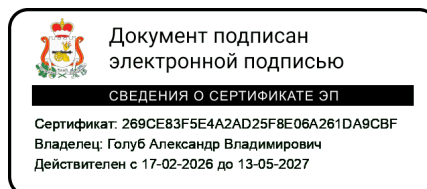
О внесении изменения в постановление Администрации муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области от 18.02.2025 № 49-адм

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Администрация муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области п о с т а н о в л я е т:

Внести в постановление Администрации муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области от 18.02.2025 года №49-адм «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области» (в редакции постановления Администрации муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области от 18.02.2026 №28-адм) изменение, утвердив муниципальную программу в новой редакции.

Глава муниципального образования
«Починковский муниципальный округ»
Смоленской области



А.В. Голуб

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Администрации
 муниципального образования
 «Починковский муниципальный округ»
 Смоленской области
 от _____ № _____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области»

П А С П О Р Т муниципальной программы

1. Основные положения

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области»
Ответственный исполнитель	Начальник Управления строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области, Алексеенкова Анна Викторовна
Период реализации муниципальной программы	2025 2026-2028 года
Цели муниципальной программы	- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Починковского муниципального округа Смоленской области; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям увеличение

	<p>продолжительности сети автомобильных дорог общего пользования Починковского округа Смоленской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение временных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом; - повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них; - снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду; - формирование улично-дорожной сети Починковского округа Смоленской области, обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между населенными пунктами; - повышение качества транспортных услуг и уровня транспортной доступности для населения, снижение эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий.
<p>Объемы финансового обеспечения за весь период реализации</p>	<p>Общий объем финансирования Муниципальной программы составляет 654 091,5 тыс. руб.:</p> <p>2025 год – 166 395,5 тыс. руб., 2026 год - 155 721,8тыс. руб.</p> <p>в том числе:</p> <p>средств областного бюджета – 88 700,0 тыс. руб. средств местного бюджета – 67 021,8 тыс. руб. 2027 год – 161 277,7 тыс. руб.,</p> <p>в том числе:</p> <p>средств федерального бюджета – 0 тыс. руб. средств областного бюджета – 100 000 тыс. руб. средств местного бюджета – 61 277,7 тыс. руб. 2028 год – 170 696,5 тыс. руб.</p> <p>в том числе:</p> <p>средств федерального бюджета – 0 тыс. руб. средств областного бюджета – 100 000,0 тыс. руб. средств местного бюджета – 70 696,5 тыс. руб.</p>
<p>Влияние на достижение целей государственных программ Российской Федерации</p>	<p>связь с государственными программами Российской Федерации не предусмотрена</p>

2. Показатели муниципальной программы

Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателя		
			очередной финансовый год	1-й год планового периода	2-й год планового периода
		2025	2026	2027	2028
Текущий, капитальный ремонт, реконструкция автомобильных дорог	ед.	10	29	10	10
Протяженность автомобильных дорог, приведенных в соответствие по результатам проведенного ремонта, капитального ремонта или реконструкции	км	3,5	5,0	5,0	3,5
Поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	770,423	770,423	770,423	770,423
Обеспечение транспортного обслуживания населения на внутри муниципальном сообщении	ед.	13	13	13	13

3. Структура муниципальной программы

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1. Региональный проект «Дорожная сеть»			
Участие в региональном проекте не предусмотрено			

2. Ведомственный проект			
Участие в ведомственном проекте не предусмотрено			
3. Комплекс процессных мероприятий «Совершенствование управления дорожным хозяйством»			
Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Начальник Управления строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области Алексеевкова Анна Викторовна		
3.1	Реализация мероприятий по увеличению протяженности и автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов улично-дорожной сети муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области, доведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог до нормативных требований	Текущий, капитальный ремонт, реконструкция автомобильных дорог; Протяженность автомобильных дорог, приведенных в соответствие по результатам проведенного ремонта, капитального ремонта или реконструкции; Поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения; Приобретение дорожных знаков
4. Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирского транспорта общего пользования на территории Починковского округа Смоленской области»			
Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Начальник Управления строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области Алексеевкова Анна Викторовна		

мероприятий			
4.1.	Реализация мероприятий по обеспечению транспортного обслуживания населения на внутри муниципальном сообщении	Формирование маршрутной сети округа осуществляется на основании реального спроса населения на перевозки, устанавливаемого путем анализа статистических данных, обчета пассажиропотока, обращений жителей округа	Обеспечение транспортного обслуживания населения на внутри муниципальном сообщении

4. Финансовое обеспечение муниципальной программы

Источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)			
	всего	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5
В целом по муниципальной программе, в том числе:	487696,0	155721,8	161277,7	170696,5
средства областного бюджета	288700,0	88700,0	100000,0	100000,0
средства местного бюджета	198996,0	67021,8	61277,7	70696,5

Раздел 1. Стратегические приоритеты в сфере реализации муниципальной программы

Смоленская область занимает выгодное геополитическое положение, способствующее развитию межрегионального сотрудничества и сотрудничества с ближним зарубежьем.

Ситуация в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной.

Региональная неравномерность развития дорожной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства региона и влияет на полноту освоения ресурсов региона.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к

существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Автомобильные дороги муниципального значения составляют ее важнейшую часть. Развитая дорожная сеть считается одним из 5 основных факторов экономического развития. Сеть автомобильных дорог межмуниципального значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, связь муниципальных округов между собой и с областным центром. Изменения в секторах экономики приводит к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения. Поэтому без развития автомобильных дорог невозможно повышение инвестиционной привлекательности региона и достижение устойчивого экономического роста.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Смоленской области и условия жизни населения.

Необходимыми условиями поддержания нормальной жизнедеятельности являются обеспечение содержания и ремонта дорожной сети муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Протяженность автомобильных дорог в границах Починковского муниципального округа Смоленской области составляет – 770,423 км.

В настоящее время 65% автомобильных дорог не соответствуют техническим параметрам и уровню инженерного оснащения. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта/реконструкции). Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления. Реализуемые в последние годы мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации велись по следующим направлениям:

- ограничение пропуска большегрузного транспорта на автомобильных дорогах г. Починка;
- повышение прочности дорожных покрытий за счет проведения ремонтов отдельных участков.

Однако прогнозы сохранения высоких темпов автомобилизации и ограниченности бюджетных возможностей говорят о том, что принимаемые меры не могут обеспечить устойчивый и долговременный положительный эффект. Необходим ремонт всего дорожного полотна. В противном случае, дорожно-транспортная ситуация будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо

приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, к росту дорожно-транспортных происшествий и ухудшению условий проживания граждан. Увеличение количества автотранспортных средств у населения и высокий уровень интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Недостаточный уровень развития дорожной сети Починковского муниципального округа по сравнению с темпами роста автотранспортных средств, приводит к сдерживанию социально-экономического развития.

Для обследования состояния улично-дорожной сети, а также разработки программ для улучшения состояния улично-дорожной сети на перспективу, обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них от воздействия сверхнормативных нагрузок, повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо осуществление работ по оценке состояния автомобильных дорог, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильных дорог и дорожных сооружений, наличие дефектов и причин их появления, характеристика транспортных потоков и другой необходимой информации.

Проектирование организации дорожного движения необходимо для проведения организации дорожного движения в соответствии с действующими нормами и правилами дорожного движения и повышения уровня безопасности дорожного движения.

Цель данной программы состоит в оценке состояния автомобильных дорог, получения полной, объективной и достоверной информации о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, условиях их работы и степени соответствия фактических потребительских свойств, параметров и характеристик требованиям движения, что является исходной точкой для эффективного использования средств, направляемых на реконструкцию, ремонт, капитальный ремонт и содержание дорожной сети.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкашивание, выбоины, трещины, и т.д.

Одной из причин высокого уровня аварийности на дорогах является недостаточное финансирование мероприятий по повышению безопасности

дорожного движения. К решению проблем, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения на территории округа, необходимо отнести правильно выбранный программно-целевой подход, и необходимость продолжения работы по совершенствованию информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий и системы спасения и эвакуации пострадавших; обеспечению общественной поддержки реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; улучшению системы подготовки водителей и обучения населения правилам безопасного поведения на дорогах и улицах; повышению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

В настоящее время в целях поступательного развития экономики округа перед транспортным комплексом стоит серьезная задача - обеспечение потребностей населения округа в транспортном обслуживании и качестве предоставляемых услуг. Развитию автотранспортных предприятий препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом, вызванная государственным регулированием тарифов.

Несмотря на рост тарифов на внутримunicipальные пассажирские перевозки за последние годы, финансовое положение транспортных предприятий остается сложным. Это объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также компенсацией затрат без учета рентабельности. Рост количества личного транспорта, уменьшение численности трудоспособного населения на селе привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортного предприятия.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. По состоянию на 01.01.2026 года средний срок эксплуатации пассажирских автобусов – 13 лет, при рекомендованном сроке не старше 10 лет. В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Формирование маршрутной сети округа осуществляется на основании реального спроса населения на перевозки, устанавливаемого путем анализа статистических данных, обчета пассажиропотока, обращений жителей округа. Формирование результатов обследования в отчетном периоде, характеризующих динамику изменений показателей работы транспортной отрасли, позволяет Администрации округа увязать свою работу в сфере оптимизации маршрутной сети с реальными фактическими данными по пассажиропотоку, а также определять фактическое количество поездок, совершаемое различными

категориями пассажиров, количество необходимого подвижного состава на маршрутных линиях округа.

На сегодняшний день существующая маршрутная сеть охватывает все населенные пункты округа, соединяет их с окружным центром – городом Починок.

Одним из наиболее значимых компонентов при оценке качества предоставляемых транспортных услуг является культура обслуживания пассажиров, которая на сегодняшний день приобретает все большее значение в работе общественного пассажирского транспорта.

Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности, а также полное, своевременное и качественное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках являются одним из приоритетных направлений в деятельности Администрации муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области.

Муниципальная программа базируется на положениях Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области», утвержденной постановлением Администрации Смоленской области от 20.11.2013 № 932.

Приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на территории муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области являются:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог - переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм;

- развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений;

- совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения.

Реализация муниципальной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий муниципальной программы.

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующих мероприятий:

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);
- осуществление пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- повышение качества транспортных услуг и уровня транспортной доступности для населения, снижение эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий.

План реализации муниципальной программы представлен в Приложении № 2 к муниципальной программе.

При реализации муниципальной программы руководствуются федеральным и областным законодательством:

- Федеральным законом от 06 октября 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Законом Смоленской области «О дорожном фонде Смоленской области».

**Раздел 2. ПАСПОРТА
комплексов процессных мероприятий**

**ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Совершенствование управления дорожным хозяйством»**

Общие положения

Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий	Начальник Управления строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области Алексеенкова Анна Викторовна
Связь с муниципальной программой	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области»

Показатели реализации комплекса процессных мероприятий

Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателя		
			очередной финансовый год	1-й год планового периода	2-й год планового периода
			2025	2026	2027
Текущий, капитальный ремонт, реконструкция автомобильных дорог	ед.	10	29	10	10
Протяженность автомобильных дорог, приведенных в соответствие по результатам проведенного ремонта, капитального ремонта или реконструкции	км	3,5	5,0	5,0	3,5
Поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог	км	770,423	770,423	770,423	770,423

Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателя		
			очередной финансовый год	1-й год планового периода	2-й год планового периода
		2025	2026	2027	2028
общего пользования местного значения					

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Развитие пассажирского транспорта общего пользования на территории Починковского округа Смоленской области»

Общие положения

Ответственный за выполнение комплекса процессных мероприятий	Начальник Управления строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области Алексеенкова Анна Викторовна
Связь с муниципальной программой	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области»

Показатели реализации комплекса процессных мероприятий

Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение показателя	Планируемое значение показателя		
			очередной финансовый год	1-й год планового периода	2-й год планового периода
		2025	2026	2027	2028
Обеспечение транспортного обслуживания населения на внутри муниципальном сообщении	ед.	13	13	13	13

**Раздел 3. ОЦЕНКА ПРИМЕНЕНИЯ МЕР
муниципального регулирования в части налоговых льгот, освобождений
и иных преференций по налогам и сборам в сфере реализации муниципальной
программы**

Меры муниципального регулирования в части налоговых льгот, освобождений и иных преференций по налоговым сборам в рамках реализации муниципальной программы не предусмотрены.

Раздел 4. СВЕДЕНИЯ
о финансировании структурных элементов муниципальной программы
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства муниципального
образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области»

№ п/п	Наименование	Участник муниципальной программы	Источник финансового обеспечения (расшифровать)	Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей)			
				всего	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Региональный проект							
Участие в региональных проектах не предусмотрено							
2. Ведомственный проект							
Участие в региональных проектах не предусмотрено							
3. Комплекс процессных мероприятий «Совершенствование управления дорожным хозяйством»							
3.1.	Расходы на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	Администрация муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области	средства местного бюджета	23628	13421,4	83,2	10123,4
3.2.	Расходы на обеспечение безопасности дорожного движения	Администрация муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области	средства местного бюджета	13,0	13,0	0	0
3.3.	Расходы на ремонт автомобильных	Администрация	средства местного	12774,7	2974,9	4899,9	4899,9

№ п/п	Наименование	Участник муниципальной программы	Источники финансового обеспечения (расшифровать)	Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей)			
				всего	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области	бюджета				
3.4.	Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	Администрация муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области	средства местного бюджета	122632,2	37255,2	42999,2	42377,8
3.5.	Расходы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области	средства областного бюджета	288700,0	88700,0	100000,0	100000,0
			средства местного бюджета	362,2	162,0	100,1	100,1
Итого по комплексу процессных			всего	448110,1	142526,5	148082,4	157501,2

№ п/п	Наименование	Участник муниципальной программы	Источники финансового обеспечения (расшифровать)	Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей)			
				всего	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7	8
мероприятий			средства областного бюджета	228700,0	28700,0	100000,0	100000,0
			средства местного бюджета	154987,5	49403,9	48082,4	57501,2
4. Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирского транспорта общего пользования на территории Починковского округа Смоленской области»							
4.1	Расходы на обеспечение транспортного обслуживания населения на территории внутри муниципального сообщества	Администрация муниципального образования «Починковский муниципальный округ» Смоленской области	средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
			средства местного бюджета	39586,0	13195,34	13195,34	13195,34
Итого по комплексу процессных мероприятий		всего		39 586,0	13 195,34	13 195,34	13 195,34
		средства областного бюджета		0,0	0,0	0,0	0,0
		средства местного бюджета		39 586,0	13 195,34	13 195,34	13 195,34
Всего по муниципальной программе		всего		487696,0	155721,8	161277,7	170696,5
		средства областного бюджета		288700,0	88700,0	100000,0	100000,0
		средства местного бюджета		198996,0	67021,8	61277,7	70696,5