

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации
муниципального образования «Починковский
район» Смоленской области от 05.12.2013г. №
127 (в редакции постановлений
Администрации муниципального образования
«Починковский район» Смоленской области
от 10.03.2015г. № 25, от 27.03.2015 г. № 40, от
18.03.2016 г. № 36, от 09.11.2016 г. № 223, от
06.04.2017 г. № 91, от 11.02.2020г № 37-адм,
от 06.08.2020г № 137-адм, от 19.10.2020г №
172-адм)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПОЧИНКОВСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

**ПОЧИНОК
2013 г.**

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования
Починковский район» Смоленской области»

Администратор муниципальной программы	Отдел градостроительной деятельности, транспорта, связи и жилищно-коммунального хозяйства Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области
Ответственные исполнители подпрограмм муниципальной программы	Отдел градостроительной деятельности, транспорта, связи и жилищно-коммунального хозяйства Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области
Исполнители основных мероприятий муниципальной программы	Отдел градостроительной деятельности, транспорта, связи и жилищно-коммунального хозяйства Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области
Наименование подпрограмм муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Починковский район» Смоленской области»; - «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Починковский район» Смоленской области» - «Развитие пассажирского транспорта общего пользования на территории Починковского района Смоленской области»
Цель муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение к 2018 году числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10% , снижение на 10% количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими детьми на дорогах Починковского района Смоленской области по сравнению с 2015 годом. -формирование улично-дорожной сети муниципального образования «Починковский район» Смоленской области, обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между населенными пунктами; -повышение качества транспортных услуг и уровня транспортной доступности для населения, снижение эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий
Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы	<p>Число лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>Число детей пострадавших в дорожно-</p>

	<p>транспортных происшествиях Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Число приобретенных транспортных средств</p>
Сроки (этапы) реализации муниципальной программы	2014-2024 годы, один этап
Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	<p>Общий объем финансирования Программы 257 423,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 79 223,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 5 121,8 тыс. руб.; 2015 год – 5 965,3 тыс. руб.; 2016 год – 12 515,8 тыс. руб.; 2017 год – 5 151,2 тыс. руб.; 2018 год – 6 539,6 тыс. руб.; 2019 год – 6 276,2 тыс. руб.; 2020 год – 27 172,0 тыс. руб. из них: местный бюджет – 7 372,0; областной бюджет – 19 800,0 тыс. руб.; 2021 год – 47 170,4 тыс. руб.; местный бюджет – 7 570,4; областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.; 2022 год – 47 170,4 тыс. руб.; местный бюджет – 7 570,4; областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.; 2023 год – 47 170,4 тыс. руб.; местный бюджет – 7 570,4; областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.; 2024 год – 47 170,4 тыс. руб.; местный бюджет – 7 570,4; областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;</p> <p>- Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Починковский район» Смоленской области» - 228 073,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 49 873,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 5 121,8 тыс. руб.; 2015 год – 5 865,3 тыс. руб.; 2016 год – 6 919,4 тыс. руб.; 2017 год – 5 151,2 тыс. руб.; 2018 год – 6 449,0 тыс. руб.; 2019 год – 6 276,2 тыс. руб.; 2020 год – 24 580,5 тыс. руб. из них:</p>

местный бюджет – 4 780,5;
 областной бюджет – 19 800,0 тыс. руб.;
 2021 год – 47 170,4 тыс. руб.;
 местный бюджет – 7 570,4;
 областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;
 2022 год – 47 170,4 тыс. руб.;
 местный бюджет – 7 570,4;
 областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;
 2023 год – 47 170,4 тыс. руб.;
 местный бюджет – 7 570,4;
 областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;
 2024 год – 47 170,4 тыс. руб.;
 местный бюджет – 7 570,4;
 областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;
 - Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Починковский район» Смоленской области» - **679,3 тыс. руб.**, в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 679,3 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год – 0,0 тыс. руб.;
 2015 год – 100,0 тыс. руб.;
 2016 год – 68,6 тыс. руб.;
 2017 год – 0,0 тыс. руб.;
 2018 год – 90,7 тыс. руб.;
 2019 год – 0,0 тыс. руб.;
 2020 год – 20,0 тыс. руб.;
 2021 год – 100,0 тыс. руб.;
 2022 год – 100,0 тыс. руб.;
 2023 год – 100,0 тыс. руб.;
 2024 год – 100,0 тыс. руб.;
 - Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования на территории Починковского района Смоленской области» - **28 671,3 тыс. руб.**, за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 28 671,3 тыс. руб., в том числе по годам:
 2014 год – 0,0 тыс. руб.;
 2015 год – 0,0 тыс. руб.;
 2016 год – 5 527,8 тыс. руб.;
 2017 год – 0,0 тыс. руб.;
 2018 год – 0,0 тыс. руб.;
 2019 год – 0,0 тыс. руб.;
 2020 год – 2 571,5 тыс. руб.;
 2021 год – 5 143,0 тыс. руб.;
 2022 год – 5 143,0 тыс. руб.;
 2023 год – 5 143,0 тыс. руб.;

	2024 год – 5 143,0 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	сокращение к 2018 году числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10% , снижение на 10% количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими детьми на дорогах Починковского района Смоленской области по сравнению с 2015 годом. - проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов улично-дорожной сети муниципального образования «Починковский район» Смоленской области, расширение сети сельских автомобильных дорог с твердым и гравийным покрытием, их ремонт, доведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог до нормативных требований; -приобретение транспортных средств для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в количестве – 3 шт.

1. Общая характеристика социально – экономической сферы реализации муниципальной программы

Смоленская область занимает выгодное геополитическое положение, способствующее развитию межрегионального сотрудничества и сотрудничества с ближним зарубежьем.

Ситуация в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной.

Региональная неравномерность развития дорожной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства региона и влияет на полноту освоения ресурсов региона.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Автомобильные дороги межмуниципального значения составляют ее важнейшую часть. Развитая дорожная сеть считается одним из 5 основных факторов экономического развития. Сеть автомобильных дорог межмуниципального значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, связь муниципальных районов между собой и с областным центром. Изменения в секторах экономики приводит к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения. Поэтому без развития автомобильных дорог невозможно повышение инвестиционной привлекательности региона и достижение устойчивого экономического роста.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Смоленской области и условия жизни населения.

Необходимыми условиями поддержания нормальной жизнедеятельности являются обеспечение содержания и ремонта дорожной сети муниципального образования «Починковский район» Смоленской области, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия. Значительная степень износа более 50 процентов автомобильных дорог местного значения сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности движения, роста парка транспортных средств и несоблюдения межремонтных сроков.

Общая протяженность муниципальных автомобильных дорог и улично-дорожной сети на территории муниципального образования «Починковский район» Смоленской области составляет 669,87 км из них под улично-дорожной сетью – 431,52 км. В связи с переходом в 1991 году Российской Федерации к рыночной экономике резко сократились объемы государственных капитальных вложений в реконструкцию, строительство и содержание автомобильных дорог. Не проводился не только капитальный ремонт автомобильных дорог, но и работы по текущему содержанию не проводились в необходимых объемах. В настоящее время 85% автомобильных дорог с твердым покрытием не соответствуют техническим параметрам и уровню инженерного оснащения. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта). Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления. Реализуемые в последние годы мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации велись по следующим направлениям:

- ограничение пропуска большегрузного транспорта на городских и сельских дорогах в период весенней распутицы;
- повышение прочности дорожных покрытий за счет проведения ремонтов отдельных участков.

Однако прогнозы сохранения высоких темпов автомобилизации и ограниченности бюджетных возможностей говорят о том, что принимаемые меры не могут обеспечить устойчивый и долговременный положительный эффект. Необходим ремонт всего дорожного полотна. В противном случае, дорожно-транспортная ситуация будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, к росту дорожно-транспортных происшествий и ухудшению условий проживания граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодно

возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития и реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков. Состояние автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения. Автодороги области не обустроены в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории муниципального образования «Починковский район» Смоленской области.

Повышение уровня аварийности на автомобильных дорогах в последнее время объясняется наличием ряда следующих факторов:

- темпы роста парка транспортных средств не соответствуют темпам строительства и реконструкции дорог;
- продолжительный срок эксплуатации транспортных средств и их несоответствие современным требованиям безопасности движения;
- ухудшение транспортной дисциплины участников движения.

Сложившаяся обстановка вызывает тревогу и требует принятия самых решительных мер.

Сохранение жизни и здоровья людей - актуальная проблема для Смоленской области и Починковского района. В 2014-2016 годах на автомобильных дорогах Смоленщины в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 984 человек, 1536 человек получили ранения и увечья. В указанные годы в дорожно-транспортных происшествиях погибли 41 детей, 459 подростка получили ранения. Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях многократно превышает число пострадавших в результате аварий на всех других видах транспорта. На территории Починковского района в 2014-2016 годах в результате дорожно-транспортных происшествий погибло 66 человек, получили ранения – 304 человек. В дорожно-транспортных происшествиях в указанные годы погибло 3 детей, 13 подростков получили ранения.

За январь-декабрь 2015 года на территории Починковского района МО МВД России "Починковский" Смоленской области зарегистрировано 68 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 12 человек погибло и 91 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 15,3% (по России: -94,2%; по Смоленской области: 5,6%), число погибших увеличилось на 140,0% (по России: -94,4%; по Смоленской области: 15,5%), число раненых увеличилось на 16,7% (по России: -93,9%; по Смоленской области: 0,4%). Тяжесть последствий составила 11,7 (по России: 9,0; по Смоленской области: 12,5).

Количество ДТП, совершенных из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств, увеличилось на 12,3% (по России: -94,2%; по Смоленской области: 5,6%). Число погибших людей в таких ДТП увеличилось на 140,0% (по России: -94,6%; по

Смоленской области: 10,4%), число раненых увеличилось на 14,5% (по России: -93,9%; по Смоленской области: 1,0%).

Количество ДТП, совершенных водителями в состоянии опьянения, не изменилось (по России: -96,3%; по Смоленской области: -13,2%). Число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по России: -96,5%; по Смоленской области: 30,8%), число раненых увеличилось на 100,0% (по России: -96,2%; по Смоленской области: -12,6%). Удельный вес таких составил 1,6 (по России: 4,7; по Смоленской области: 7,1).

В Починковском районе МО МВД России "Починковский" Смоленской области зарегистрировано 0 ДТП, совершенных при нарушении ПДД водителями автобусов. Количество таких ДТП не изменилось (по России: -93,5%; по Смоленской области: 22,2%). Число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по России: -95,4%; по Смоленской области: -85,7%), число раненых не изменилось (по России: -93,8%; по Смоленской области: -53,4%).

Количество ДТП из-за нарушения правил дорожного движения пешеходами, увеличилось на 100,0% (по России: -93,3%; по Смоленской области: 5,3%). Число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по России: -93,9%; по Смоленской области: 40,5%), число раненых увеличилось на 200,0% (по России: -93,3%; по Смоленской области: -3,2%). Удельный вес таких составил 5,9 (по России: 16,1; по Смоленской области: 13,5).

Количество ДТП с участием детей уменьшилось на 50,0% (по России: -94,7%; по Смоленской области: 7,4%). Число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по Смоленской области: 40,0%), число раненых уменьшилось на 25,0% (по Смоленской области: 4,3%). Удельный вес таких составил 2,9 (по России: 9,4; по Смоленской области: 7,9).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года не изменилось (по России: -92,7%; по Смоленской области: 18,3%) количество ДТП с участием неустановленных транспортных средств, число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по России: -95,5%; по Смоленской области: 133,3%), число раненых не изменилось (по России: -92,5%; по Смоленской области: 17,2%).

Количество ДТП, произошедших из-за технически неисправных транспортных средств, не изменилось (по России: -92,8%; по Смоленской области: 600,0%). Число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по России: -90,8%), число раненых не изменилось (по России: -93,4%; по Смоленской области: 100,0%).

При оформлении 7,4% происшествий в Починковском районе МО МВД России "Починковский" Смоленской области сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по России: 25,6%; по Смоленской области: 13,3%). Всего в Починковском районе МО МВД России "Починковский" Смоленской области зарегистрировано 5 ДТП, в результате которых 2 человека погибло и 11 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП при неудовлетворительных дорожных условиях уменьшилось на 16,7% (по России: -92,9%; по Смоленской области: 17,6%). Число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по России: -93,8%; по Смоленской области: 74,2%), число раненых увеличилось на 37,5% (по России: -92,5%; по Смоленской области: 17,9%).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросло количество дорожно-транспортных происшествий, сопутствующей причиной которых стало неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние улиц и дорог. Отсутствие дорожной разметки, тротуаров, освещения в большинстве населенных пунктов представляют реальную угрозу безопасности дорожного движения.

Детский дорожно-транспортный травматизм во многом связан с неэффективностью обучения детей. В сложившейся ситуации необходимо в корне изменить подходы к решению проблемы детского дорожно-транспортного травматизма, предусматривающие строительство и обустройство детских автодромов, автогородков и специальных площадок.

Одной из причин высокого уровня аварийности на дорогах является недостаточное финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. К решению проблем, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения на территории района, необходимо отнести правильно выбранный программно-целевой подход, и необходимость продолжения работы по совершенствованию информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий и системы спасения и эвакуации пострадавших; обеспечению общественной поддержки реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; улучшению системы подготовки водителей и обучения населения правилам безопасного поведения на дорогах и улицах; повышению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

В настоящее время в целях поступательного развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача - обеспечение потребностей населения района в транспортном обслуживании и качестве предоставляемых услуг. Развитию автотранспортных предприятий препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом, вызванная государственным регулированием тарифов.

Несмотря на рост тарифов на внутримunicipальные пассажирские перевозки за последние годы (2012 год тариф за 1 пасс./км. составлял 1,43 руб., 2015 год – 1,95 руб.), финансовое положение транспортных предприятий остается сложным. Это объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также компенсацией затрат без учета рентабельности. Рост количества личного транспорта, уменьшение численности трудоспособного населения на селе привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортного предприятия.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание, так по состоянию на 01.01.2016 года износ автобусов составляет 100 процентов. В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Формирование маршрутной сети района осуществляется на основании реального спроса населения на перевозки, устанавливаемого путем анализа статистических данных, обчета пассажиропотока, обращений жителей района. Формирование результатов обследования в отчетном периоде, характеризующих динамику изменений показателей работы транспортной отрасли, позволяет Администрации района увязать свою работу в сфере оптимизации маршрутной сети с реальными фактическими данными по пассажиропотоку, а также определять фактическое количество поездок, совершаемое различными категориями пассажиров, количество необходимого подвижного состава на маршрутных линиях района.

На сегодняшний день существующая маршрутная сеть охватывает все населенные пункты района, соединяет их с районным центром – городом Починок.

Одним из наиболее значимых компонентов при оценке качества предоставляемых транспортных услуг является культура обслуживания пассажиров, которая на сегодняшний день приобретает все большее значение в работе общественного пассажирского транспорта.

Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности, а также полное, своевременное и качественное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках являются одним из приоритетных направлений в деятельности Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории муниципального образования «Починковский район» Смоленской области позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа базируется на положениях федеральных законов от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, Стратегии социально-экономического развития Смоленской области на долгосрочную перспективу

(до 2020 года) (далее - Стратегия), принятой постановлением Администрации Смоленской области от 26.11.2007 № 418. Приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на территории муниципального образования «Починковский район» Смоленской области являются:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог - переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм;

- развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений;

- совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения;

- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения;

- обеспечение безопасности дорожного движения.

Целью муниципальной программы являются:

- формирование улично-дорожной сети муниципального образования «Починковский район» Смоленской области, обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между населенными пунктами;

- сокращение к 2018 году числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10% , снижение на 10% количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими детьми на дорогах Починковского района Смоленской области по сравнению с 2015 годом.

- повышение качества транспортных услуг и уровня транспортной доступности для населения, снижение эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий.

Целевыми показателями реализации муниципальной программы являются:

- показатель «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям».

- показатель «Число лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях»;

- показатель «Число детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях»;

- показатель «Число приобретенных транспортных средств».

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующие результаты:

- провести реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети муниципального образования «Починковский район» Смоленской области, расширение сети сельских автомобильных дорог с твердым и гравийным покрытием, их ремонт, довести транспортно-

эксплуатационных показатели автомобильных дорог до нормативных требований к 2020 году до 9,0 км.

- сократить к 2018 году число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10% , снизить на 10% количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими детьми на дорогах Починковского района Смоленской области по сравнению с 2015 годом;

- приобрести 3 микроавтобуса для улучшения транспортного обслуживания населения района.

Срок реализации муниципальной программы – 2014-2024 год.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий, входящих в состав муниципальной программы и подпрограмм

Реализация муниципальной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий муниципальной программы и подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы.

В состав муниципальной программы входят следующие подпрограммы:

- подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Починковский район» Смоленской области»;
- подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Починковский район» Смоленской области»;
- подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования на территории Починковского района Смоленской области».

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Починковский район» Смоленской области» способствует сохранению жизни и здоровья граждан муниципального образования «Починковский район» Смоленской области, а также повышению их благосостояния.

Подпрограммой планируется реализация основного мероприятия, направленного на формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Механизм реализации мероприятия заключается в:

- Обеспечении информирования через СМИ о состоянии аварийности на автомобильном транспорте и принимаемых мерах по ее снижению.
- Проведении массовых профилактических мероприятий «Внимание, дети».
- Обеспечение учащихся светоотражающими стикерами для безопасности дорожного движения.

Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Починковский район» Смоленской области». Подпрограммой планируется реализация следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 1: Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующих мероприятий:

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

Основное мероприятие 2: Совершенствование управления дорожным хозяйством. Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующих мероприятий:

1.Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений).

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования на территории Починковского района Смоленской области». Подпрограммой планируется реализация следующего основного мероприятия:

Основное мероприятие :Организация транспортного обслуживания населения Починковского района Смоленской области.

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующего мероприятия:

- приобретении микроавтобусов для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам.

План реализации муниципальной программы представлен в Приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы.

Общий объем финансирования Программы **257 423,5** тыс. рублей, в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 79 223,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 121,8 тыс. руб.;

2015 год – 5 965,3 тыс. руб.;

2016 год – 12 515,8 тыс. руб.;

2017 год – 5 151,2 тыс. руб.;

2018 год – 6 539,6 тыс. руб.;

2019 год – 6 276,2 тыс. руб.;

2020 год – 27 172,0 тыс. руб. из них:

местный бюджет – 7 372,0;

областной бюджет – 19 800,0 тыс. руб.;

2021 год – 47 170,4 тыс. руб.;

местный бюджет – 7 570,4;

областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;

2022 год – 47 170,4 тыс. руб.;

местный бюджет – 7 570,4;

областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;

2023 год – 47 170,4 тыс. руб.;

местный бюджет – 7 570,4;

областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;

2024 год – 47 170,4 тыс. руб.;
 местный бюджет – 7 570,4;
 областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;

- Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Починковский район» Смоленской области» - **228 073,0** тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 49 873,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 121,8 тыс. руб.;
 2015 год – 5 865,3 тыс. руб.;
 2016 год – 6 919,4 тыс. руб.;
 2017 год – 5 151,2 тыс. руб.;
 2018 год – 6 449,0 тыс. руб.;
 2019 год – 6 276,2 тыс. руб.;
 2020 год – 24 580,5 тыс. руб. из них:
 местный бюджет – 4 780,5;
 областной бюджет – 19 800,0 тыс. руб.;
 2021 год – 47 170,4 тыс. руб.;
 местный бюджет – 7 570,4;
 областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;
 2022 год – 47 170,4 тыс. руб.;
 местный бюджет – 7 570,4;
 областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;
 2023 год – 47 170,4 тыс. руб.;
 местный бюджет – 7 570,4;
 областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;
 2024 год – 47 170,4 тыс. руб.;
 местный бюджет – 7 570,4;
 областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;

- Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Починковский район» Смоленской области» - **679,3** тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 679,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 0,0 тыс. руб.;
 2015 год – 100,0 тыс. руб.;
 2016 год – 68,6 тыс. руб.;
 2017 год – 0,0 тыс. руб.;
 2018 год – 90,7 тыс. руб.;
 2019 год – 0,0 тыс. руб.;
 2020 год – 20,0 тыс. руб.;
 2021 год – 100,0 тыс. руб.;
 2022 год – 100,0 тыс. руб.;
 2023 год – 100,0 тыс. руб.;
 2024 год – 100,0 тыс. руб.;

- Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования на территории Починковского района Смоленской области» - **28 671,3** тыс. руб., за счет

средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 28 671,3 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2014 год – 0,0 тыс. руб.;
- 2015 год – 0,0 тыс. руб.;
- 2016 год – 5 527,8 тыс. руб.;
- 2017 год – 0,0 тыс. руб.;
- 2018 год – 0,0 тыс. руб.;
- 2019 год – 0,0 тыс. руб.;
- 2020 год – 2 571,5 тыс. руб.;
- 2021 год – 5 143,0 тыс. руб.;
- 2022 год – 5 143,0 тыс. руб.;
- 2023 год – 5 143,0 тыс. руб.;
- 2024 год – 5 143,0 тыс. руб.

5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы.

При реализации муниципальной программы руководствуются федеральным и областным законодательством:

- Федеральным законом от 06 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Законом Смоленской области «О дорожном фонде Смоленской области».

6. Применение мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы

Применение мер государственного регулирования в сфере реализации муниципальной программы не предусмотрено.

**ПАСПОРТ подпрограммы
«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования
муниципального образования «Починковский район» Смоленской области»**

Ответственные исполнители подпрограммы муниципальной программы	Администрация муниципального образования «Починковский район» Смоленской области (Отдел градостроительной деятельности, транспорта, связи и ЖКХ Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области)
Исполнители основных мероприятий муниципальной программы	Отдел градостроительной деятельности, транспорта, связи и ЖКХ Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области
Цель подпрограммы муниципальной программы	Формирование улично-дорожной сети муниципального образования «Починковский район» Смоленской области, обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между населенными пунктами
Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)	<p>Общий объем финансирования подпрограммы - 228 073,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 49 873,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 5 121,8 тыс. руб.;</p> <p>2015 год – 5 865,3 тыс. руб.;</p> <p>2016 год – 6 919,4 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 5 151,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 6 449,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 6 276,2 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 24 580,5 тыс. руб. из них:</p> <p>местный бюджет – 4 780,5;</p> <p>областной бюджет – 19 800,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 47 170,4 тыс. руб.;</p> <p>местный бюджет – 7 570,4;</p> <p>областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 47 170,4 тыс. руб.;</p> <p>местный бюджет – 7 570,4;</p> <p>областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 47 170,4 тыс. руб.;</p> <p>местный бюджет – 7 570,4;</p> <p>областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 47 170,4 тыс. руб.;</p> <p>местный бюджет – 7 570,4;</p> <p>областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.</p>

1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации подпрограммы

Смоленская область занимает выгодное геополитическое положение, способствующее развитию межрегионального сотрудничества и сотрудничества с ближним зарубежьем.

Ситуация в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной.

Региональная неравномерность развития дорожной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства региона и влияет на полноту освоения ресурсов региона.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Автомобильные дороги межмуниципального значения составляют ее важнейшую часть. Развитая дорожная сеть считается одним из 5 основных факторов экономического развития. Сеть автомобильных дорог межмуниципального значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, связь муниципальных районов между собой и с областным центром. Изменения в секторах экономики приводит к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения. Поэтому без развития автомобильных дорог невозможно повышение инвестиционной привлекательности региона и достижение устойчивого экономического роста.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Смоленской области и условия жизни населения.

Необходимыми условиями поддержания нормальной жизнедеятельности являются обеспечение содержания и ремонта дорожной сети муниципального образования «Починковский район» Смоленской области, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия.

Значительная степень износа более 50 процентов автомобильных дорог местного значения сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности движения, роста парка транспортных средств и несоблюдения межремонтных сроков.

Общая протяженность муниципальных автомобильных дорог и улично-дорожной сети на территории муниципального образования «Починковский район» Смоленской области составляет 669,87 км из них под улично-дорожной сетью – 431,52 км. В связи с переходом в 1991 году Российской Федерации к рыночной экономике резко сократились объемы государственных капитальных вложений в реконструкцию, строительство и содержание автомобильных дорог. Не проводился не только капитальный ремонт автомобильных дорог, но и работы по текущему содержанию не проводились в необходимых объемах. В настоящее время 85% автомобильных дорог с твердым покрытием не соответствуют техническим параметрам и уровню инженерного оснащения. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта). Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления. Реализуемые в последние годы мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации велись по следующим направлениям:

- ограничение пропуска большегрузного транспорта на городских и сельских дорогах в период весенней распутицы;

- повышение прочности дорожных покрытий за счет проведения ремонтов отдельных участков.

Однако прогнозы сохранения высоких темпов автомобилизации и ограниченности бюджетных возможностей говорят о том, что принимаемые меры не могут обеспечить устойчивый и долговременный положительный эффект. Необходим ремонт всего дорожного полотна. В противном случае, дорожно-транспортная ситуация будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, к росту дорожно-транспортных происшествий и ухудшению условий проживания граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития и реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков. Состояние автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения. Автодороги области не обустроены в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории муниципального образования «Починковский район» Смоленской области.

Повышение уровня аварийности на автомобильных дорогах в последнее время объясняется наличием ряда следующих факторов:

- темпы роста парка транспортных средств не соответствуют темпам строительства и реконструкции дорог;
- продолжительный срок эксплуатации транспортных средств и их несоответствие современным требованиям безопасности движения;
- ухудшение транспортной дисциплины участников движения.

Сложившаяся обстановка вызывает тревогу и требует принятия самых решительных мер.

2. Цели и целевые показатели реализации подпрограммы

Основной целью Подпрограммы является формирование улично-дорожной сети муниципального образования «Починковский район» Смоленской области, обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения между населенными пунктами.

Целевыми показателями реализации муниципальной подпрограммы являются:

- показатель «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям».

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- провести реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт объектов улично-дорожной сети муниципального образования «Починковский район» Смоленской области, расширение сети сельских автомобильных дорог с твердым и гравийным покрытием, их ремонт, довести транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог до нормативных требований к 2020 году до 9,0 км.

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Подпрограммой планируется реализация следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 1: Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующих мероприятий:

- проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

Основное мероприятие 2: Совершенствование управления дорожным хозяйством
 Механизм реализации мероприятия заключается в реализации следующих мероприятий:

1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений);

4. Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы - **228 073,0 тыс. руб.**, в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 49 873,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 5 121,8 тыс. руб.;

2015 год – 5 865,3 тыс. руб.;

2016 год – 6 919,4 тыс. руб.;

2017 год – 5 151,2 тыс. руб.;

2018 год – 6 449,0 тыс. руб.;

2019 год – 6 276,2 тыс. руб.;

2020 год – 24 580,5 тыс. руб. из них:

местный бюджет – 4 780,5;

областной бюджет – 19 800,0 тыс. руб.;

2021 год – 47 170,4 тыс. руб.;

местный бюджет – 7 570,4;

областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;

2022 год – 47 170,4 тыс. руб.;

местный бюджет – 7 570,4;

областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;

2023 год – 47 170,4 тыс. руб.;

местный бюджет – 7 570,4;

областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.;

2024 год – 47 170,4 тыс. руб.;

местный бюджет – 7 570,4;

областной бюджет – 39 600,0 тыс. руб.

ПАСПОРТ подпрограммы
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования Починковский район» Смоленской области»

<p>Ответственные исполнители подпрограммы муниципальной программы</p>	<p>Администрация муниципального образования «Починковский район» Смоленской области (Отдел градостроительной деятельности, транспорта, связи и ЖКХ Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области)</p>
<p>Исполнители основных мероприятий муниципальной программы</p>	<p>Отдел градостроительной деятельности, транспорта, связи и ЖКХ Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области; ОГИБДД Межмуниципального отдела МВД России «Починковский»; Отдел образования Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области</p>
<p>Цель подпрограммы муниципальной программы</p>	<p>сокращение к 2018 году числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10%, снижение на 10% количества дорожно-транспортных происшествий с детьми на дорогах Починковского района Смоленской области по сравнению с 2015 годом.</p>
<p>Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы</p>	<p>Число лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Число детей погибших в дорожно-транспортных происшествиях</p>
<p>Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)</p>	<p>Общий объем финансирования подпрограммы - 679,3 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 679,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 0,0 тыс. руб.; 2015 год – 100,0 тыс. руб.; 2016 год – 68,6 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 90,7 тыс. руб.; 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 20,0 тыс. руб.; 2021 год – 100,0 тыс. руб.; 2022 год – 100,0 тыс. руб.; 2023 год – 100,0 тыс. руб.; 2024 год – 100,0 тыс. руб.</p>

1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации подпрограммы

Автомобилизация населения является важнейшей составной частью прогресса общества. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием автомобилизации населения является аварийность на автомобильном транспорте. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от ДТП.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития и реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков. Состояние автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения. Автодороги области не обустроены в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения. Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории области.

Повышение уровня аварийности на автомобильных дорогах в последнее время объясняется наличием ряда следующих факторов:

- темпы роста парка транспортных средств не соответствуют темпам строительства и реконструкции дорог;
- продолжительный срок эксплуатации транспортных средств и их несоответствие современным требованиям безопасности движения;
- ухудшение транспортной дисциплины участников движения.

Сложившаяся обстановка вызывает тревогу и требует принятия самых решительных мер.

Сохранение жизни и здоровья людей - актуальная проблема для Смоленской области и Починковского района. В 2014-2016 годах на автомобильных дорогах Смоленщины в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 984 человек, 1536 человек получили ранения и увечья.

В указанные годы в дорожно-транспортных происшествиях погибли 41 детей, 459 подростка получили ранения. Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях многократно превышает число пострадавших в результате аварий на всех других видах транспорта. На территории Починковского района в 2010-2012 годах в результате дорожно-транспортных происшествий погибло 66 человек, получили ранения – 304 человек. В дорожно-транспортных происшествиях в указанные годы погибло 3 детей, 13 подростков получили ранения.

За январь-декабрь 2013 года на территории Починковского района МО МВД России "Починковский" Смоленской области зарегистрировано 68 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 12 человек погибло и 91 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 15,3% (по России: -94,2%; по Смоленской области: 5,6%), число погибших увеличилось на 140,0% (по России: -94,4%; по Смоленской области: 15,5%), число раненых увеличилось на 16,7% (по России: -93,9%; по Смоленской области: 0,4%). Тяжесть последствий составила 11,7 (по России: 9,0; по Смоленской области: 12,5).

Количество ДТП, совершенных из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств, увеличилось на 12,3% (по России: -94,2%; по Смоленской области: 5,6%). Число погибших людей в таких ДТП увеличилось на 140,0% (по России: -94,6%; по Смоленской области: 10,4%), число раненых увеличилось на 14,5% (по России: -93,9%; по Смоленской области: 1,0%).

Количество ДТП, совершенных водителями в состоянии опьянения, не изменилось (по России: -96,3%; по Смоленской области: -13,2%). Число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по России: -96,5%; по Смоленской области: 30,8%), число раненых увеличилось на 100,0% (по России: -96,2%; по Смоленской области: -12,6%). Удельный вес таких составил 1,6 (по России: 4,7; по Смоленской области: 7,1).

В Починковском районе МО МВД России "Починковский" Смоленской области зарегистрировано 0 ДТП, совершенных при нарушении ПДД водителями автобусов. Количество таких ДТП не изменилось (по России: -93,5%; по Смоленской области: 22,2%). Число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по России: -95,4%; по Смоленской области: -85,7%), число раненых не изменилось (по России: -93,8%; по Смоленской области: -53,4%).

Количество ДТП из-за нарушения правил дорожного движения пешеходами, увеличилось на 100,0% (по России: -93,3%; по Смоленской области: 5,3%). Число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по России: -93,9%; по Смоленской области: 40,5%), число раненых увеличилось на 200,0% (по России: -93,3%; по Смоленской области: -3,2%). Удельный вес таких составил 5,9 (по России: 16,1; по Смоленской области: 13,5).

Количество ДТП с участием детей уменьшилось на 50,0% (по России: -94,7%; по Смоленской области: 7,4%). Число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по Смоленской области: 40,0%), число раненых уменьшилось на 25,0% (по Смоленской области: 4,3%). Удельный вес таких составил 2,9 (по России: 9,4; по Смоленской области: 7,9).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года не изменилось (по России: -92,7%; по Смоленской области: 18,3%) количество ДТП с участием неустановленных транспортных средств, число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по России: -95,5%; по Смоленской области: 133,3%), число раненых не изменилось (по России: -92,5%; по Смоленской области: 17,2%).

Количество ДТП, произошедших из-за технически неисправных транспортных средств, не изменилось (по России: -92,8%; по Смоленской области: 600,0%). Число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по России: -90,8%), число раненых не изменилось (по России: -93,4%; по Смоленской области: 1000,0%).

При оформлении 7,4% происшествий в Починковском районе МО МВД России "Починковский" Смоленской области сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по России: 25,6%; по Смоленской области: 13,3%). Всего в Починковском районе МО МВД России "Починковский" Смоленской области зарегистрировано 5 ДТП, в результате которых 2 человека погибло и 11 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП при неудовлетворительных дорожных условиях уменьшилось на 16,7% (по России: -92,9%; по Смоленской области: 17,6%). Число погибших людей в таких ДТП не изменилось (по России: -93,8%; по Смоленской области: 74,2%), число раненых увеличилось на 37,5% (по России: -92,5%; по Смоленской области: 17,9%).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросло количество дорожно-транспортных происшествий, сопутствующей причиной которых стало неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние улиц и дорог. Отсутствие дорожной разметки, тротуаров, освещения в большинстве населенных пунктов представляют реальную угрозу безопасности дорожного движения.

Детский дорожно-транспортный травматизм во многом связан с неэффективностью обучения детей. В сложившейся ситуации необходимо в корне изменить подходы к решению проблемы детского дорожно-транспортного травматизма, предусматривающие строительство и обустройство детских автодромов, автогородков и специальных площадок.

Одной из причин высокого уровня аварийности на дорогах является недостаточное финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. К решению проблем, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения на территории района, необходимо отнести правильно выбранный программно-целевой подход, и необходимость продолжения работы по совершенствованию информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий и системы спасения и эвакуации пострадавших; обеспечению общественной поддержки реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения; улучшению системы подготовки водителей и обучения населения правилам безопасного поведения на дорогах и улицах; повышению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения возможно при наличии финансовой и материально-технической базы. Необходимость разработки и реализации Подпрограммы обусловлена социально-экономической остротой проблемы (значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий).

2. Цели и целевые показатели реализации подпрограммы

Основной целью Программы является сокращение на 10% числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение на 10% количества дорожно-транспортных происшествий с погибшими детьми на дорогах Починковского района Смоленской области в 2014-2018 году по сравнению с 2015 годом.

Достижение заявленной цели также предполагает использование системного подхода к установлению следующих приоритетных задач по безопасности дорожного движения:

- совершенствование системы организации дорожного движения;
- повышение безопасности дорожных условий,
- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

Ожидаемая динамика значений реализации подпрограммы (по сравнению с 2015 годом) приведена в таблице

Таблица

Наименование показателя	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Число лиц, погибших в ДТП (человек)	12	10	8	6	7
Число детей, пострадавших в ДТП (человек)	4	3	2	2	2

Реализация Программы позволит снизить на 10 % число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, а также уменьшить на 10% число детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в 2018 году по сравнению с 2015 годом.

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма состоит из основного мероприятия:

1. Обеспечение формирования безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках данного основного мероприятия планируется реализовать следующий ряд мероприятий:

- Обеспечение информирования через СМИ о состоянии аварийности на автомобильном транспорте и принимаемых мерах по ее снижению.
- Проведение массовых профилактических мероприятий «Внимание, дети».
- Обеспечение учащихся светоотражающими стикерами для безопасности дорожного движения;
- приобретение и установка светофоров Т7.

4.Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы - **679,3** тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 679,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 0,0 тыс. руб.;
- 2015 год – 100,0 тыс. руб.;
- 2016 год – 68,6 тыс. руб.;
- 2017 год – 0,0 тыс. руб.;
- 2018 год – 90,7 тыс. руб.;
- 2019 год – 0,0 тыс. руб.;
- 2020 год – 20,0 тыс. руб.;
- 2021 год – 100,0 тыс. руб.;
- 2022 год – 100,0 тыс. руб.;
- 2023 год – 100,0 тыс. руб.;
- 2024 год – 100,0 тыс. руб.

**ПАСПОРТ подпрограммы
«Развитие пассажирского транспорта общего пользования на территории
Починковского района Смоленской области»**

<p>Ответственные исполнители подпрограммы муниципальной программы</p>	<p>Администрация муниципального образования «Починковский район» Смоленской области (Отдел градостроительной деятельности, транспорта, связи и ЖКХ Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области)</p>
<p>Исполнители основных мероприятий муниципальной программы</p>	<p>Отдел градостроительной деятельности, транспорта, связи и ЖКХ Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области;</p>
<p>Наименование подпрограммы муниципальной программы</p>	<p>«Развитие пассажирского транспорта общего пользования на территории Починковского района Смоленской области»</p>
<p>Цель подпрограммы муниципальной программы</p>	<p>Повышение качества транспортных услуг и уровня транспортной доступности для населения, снижение эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий.</p>
<p>Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы</p>	<p>Число приобретенных транспортных средств для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам</p>
<p>Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования)</p>	<p>Общий объем финансирования подпрограммы - 28 671,3 тыс. руб., за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 28 671,3 тыс. руб., в том числе по годам: 2014 год – 0,0 тыс. руб.; 2015 год – 0,0 тыс. руб.; 2016 год – 5 527,8 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.; 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 2 571,5 тыс. руб.; 2021 год – 5 143,0 тыс. руб.; 2022 год – 5 143,0 тыс. руб.; 2023 год – 5 143,0 тыс. руб.; 2024 год – 5 143,0 тыс. руб.</p>

1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации подпрограммы

В настоящее время в целях поступательного развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача - обеспечение потребностей населения района в транспортном обслуживании и качестве предоставляемых услуг. Развитию автотранспортных предприятий препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом, вызванная государственным регулированием тарифов. Несмотря на рост тарифов на внутри муниципальные пассажирские перевозки за последние годы (2012 год тариф за 1 пасс./км. составлял 1,43 руб., 2015 год – 1,95 руб.), финансовое положение транспортных предприятий остается сложным. Это объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также компенсацией затрат без учета рентабельности. Рост количества личного транспорта, уменьшение численности трудоспособного населения на селе привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортного предприятия. Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание, так по состоянию на 01.01.2016 года износ автобусов составляет 100 процентов. В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию. Формирование маршрутной сети района осуществляется на основании реального спроса населения на перевозки, устанавливаемого путем анализа статистических данных, обсчета пассажиропотока, обращений жителей района. Формирование результатов обследования в отчетном периоде, характеризующих динамику изменений показателей работы транспортной отрасли, позволяет Администрации района увязать свою работу в сфере оптимизации маршрутной сети с реальными фактическими данными по пассажиропотоку, а также определять фактическое количество поездок, совершаемое различными категориями пассажиров, количество необходимого подвижного состава на маршрутных линиях района. На сегодняшний день существующая маршрутная сеть охватывает все населенные пункты района, соединяет их с районным центром – городом Починок. Одним из наиболее значимых компонентов при оценке качества предоставляемых транспортных услуг является культура обслуживания пассажиров, которая на сегодняшний день приобретает все большее значение в работе общественного пассажирского транспорта. Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности, а также полное, своевременное и качественное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках являются одним из приоритетных

направлений в деятельности Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области.

2. Цели и целевые показатели реализации подпрограммы

Основной целью Подпрограммы является повышение качества транспортных услуг и уровня транспортной доступности для населения, снижение эксплуатационных затрат автотранспортным предприятием.

Достижение заявленной цели также предполагает использование системного подхода к установлению следующих приоритетных задач:

- повысить качество услуг пассажирского транспорта и их доступность для всех слоев населения;

- оптимизировать маршрутную сеть и совершенствовать транспортную инфраструктуру;

- осуществлять пассажирских перевозок в соответствии с утвержденной маршрутной сетью;

- содержать автобусный парк в технически исправном состоянии;

- обеспечивать безопасные условия перевозки пассажиров;

Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы:

- число приобретенных транспортных средств для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам.

Реализация Подпрограммы позволит приобрести 3 микроавтобуса, повысить эффективность работы пассажирского транспорта, улучшить качество обслуживания пассажиров, обеспечить безопасность перевозки граждан пассажирским транспортом.

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма состоит из основного мероприятия:

1. Организация транспортного обслуживания населения Починковского района Смоленской области.

В рамках данного основного мероприятия планируется реализовать следующее мероприятие:

- приобретение микроавтобусов для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам.

4.Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств областного и местного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы - **28 671,3** тыс. руб., за счет средств бюджета муниципального образования «Починковский район» Смоленской области – 28 671,3 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 год – 0,0 тыс. руб.;

2015 год – 0,0 тыс. руб.;

2016 год – 5 527,8 тыс. руб.;
2017 год – 0,0 тыс. руб.;
2018 год – 0,0 тыс. руб.;
2019 год – 0,0 тыс. руб.;
2020 год – 2 571,5 тыс. руб.;
2021 год – 5 143,0 тыс. руб.;
2022 год – 5 143,0 тыс. руб.;
2023 год – 5 143,0 тыс. руб.;
2024 год – 5 143,0 тыс. руб.

План реализации муниципальной программы
«Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования Починковский район» Смоленской области»

Наименование	Исполнитель мероприятия	Источники финансового обеспечения (расшифровать)	Объем средств на реализацию муниципальной программы на отчетный год и плановый период, тыс. рублей						Планируемое значение показателя на реализацию муниципальной программы на отчетный год и плановый период					
			всего	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024	
Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования»														
Основное мероприятие: Совершенствование дорожного хозяйства	управления	Отдел градостроительной деятельности, транспорта, связи и ЖКХ Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области	x	x	x	x	x	x	x	11	5	5	5	5
1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	x	бюджет муниципального образования "Починковский район" Смоленской области	300,00	300,00	0	0	0	0	0	x	x	x	x	x
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	x	бюджет муниципального образования "Починковский район" Смоленской области	9 406,20	1 696,60	1 927,40	1 927,40	1 927,40	1927,400		x	x	x	x	x
3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4. Расходы на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	x	всего:	180 000,00	20 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00	x	x	x	x	x	x
		областной бюджет	178 200,00	19 800,00	39 600,00	39 600,00	39 600,00	39 600,00	x	x	x	x	x	x
		бюджет муниципального образования "Починковский район" Смоленской области	1 800,00	200,00	400,00	400,00	400,00	400,00	x	x	x	x	x	x
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Починковский район» Смоленской области»														

Основное мероприятие: Обеспечение формирования безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Отдел градостроительной деятельности, транспорта, связи и ЖКХ Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области	бюджет муниципального образования "Починковский район" Смоленской области	x	x	x	x	x	x	6	6	5	5	5
	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	«Починковский район» Смоленской области							2	2	2	2	2
Мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	x	x	420,00	20,00	100,00	100,00	100,00	100,00	x	x	x	x	x
Приобретение светофоров Т. 7. Установка светофоров	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Подпрограмма «Развитие пассажирского транспорта общего пользования на территории Починковского района Смоленской области, организация транспортного обслуживания населения Починковского района Смоленской области»													
Основное мероприятие: Организация транспортного обслуживания населения Починковского района Смоленской области. Приобретение микроавтобусов для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам.	Отдел градостроительной деятельности, транспорта, связи и ЖКХ Администрации муниципального образования «Починковский район» Смоленской области	бюджет муниципального образования "Починковский район" Смоленской области	20 572,00	0	5 143,00	5 143,00	5 143,00	5 143,00	x	x	x	x	x
Всего по муниципальной программе		Всего:	210 698,20	22 016,60	47 170,40	47 170,40	47 170,40	47 170,40	x	x	x	x	x
		областной бюджет	178 200,00	19 800,00	39 600,00	39 600,00	39 600,00	39 600,00					
		бюджет муниципального образования "Починковский район" Смоленской области	32 498,20	2 216,60	7 570,40	7 570,40	7 570,40	7 570,40					